



Gjødselspesi alist i rask vekst

Entreprenøren

**Navn:** Heinrich Aue**Årsmøll:** 1986**Sted:** Hildesheim i
Niedersachsen, Tyskland**Driver med:**
Entreprenørvirksomhet
innen husdyrgjødsel,
snørydding**Første traktor:** Fendt 824**Drømme traktor:** MB Trac
1800 Intercooler

Heinrich Aue har lagt stein på stein, siden han i 2008 startet sin maskinstasjon. Fra å kjøre ut 7 000 tonn tørrgjødsel det første året, har han i år mer enn åttedoblet mengden, samt startet et omfattende samarbeid med lokale biogassanlegg.

TEKST: Espen Syljuåsen, espen@traktor.no **FOTO:** Espen Syljuåsen og Alex Uhlemann

Aetablere seg som gjødselentreprenør i et område der det knapt finnes husdyr, høres unektelig litt selvmotsigende ut. Heinrich Aue valgte imidlertid å gjøre det, og sju år etter har han 16 fast ansatte, i tillegg til nesten 30 inntak på deltid i løpet av året.

Nybrottsarbeid

Det hele startet med en Fendt 824, trekkende på en 20 kubikkmeter tørrgjødselvogn av merket Tebbe. Med denne ekvipasjen tilbød Heinrich å spre kylling- og kalkungjødsel hos bønder som ikke hadde kjørt på husdyrgjødsel på jorda si på evigheter. Gjødsel fraktet han inn fra et svært dyretett område 200 kilometer unna, noe som i 2008 ikke kostet mer enn 2-3 euro per tonn ferdig tilkjørt.

– De har utfordringer med spredeareal, mens vi i dette området trenger mer organisk materiale i jorda. Bøndene vi kjører for, ser det fungerer, men nå som etterspørselen har økt, har også prisen steget til 20-21 euro per tonn. Mineralgjødsel er likevel dyrere, forklarer Henning von Hermanni, ansvarlig for tørrgjødselspreding og vår guide på besøket hos maskinstasjonen.

Vokst med biogass

Henning forteller at Heinrich sjøl tilbrakte store deler av tiden i traktoren den første sesongen, og dermed glemte en vesentlig del av det å være næringsdrivende. ▶



Regulerer trykk: På gjødselvogna sitter det seks dekk i dimensjonen 750/60R30,5. I både disse og traktorens dekk kan sjåføren regulere lufttrykket underveis, og ekvipasjen går med 2,8 bar på vei og 1,2 bar på jordet. Systemet er dyrt, men bonden liker det. Det er et godt kort å ha med seg, mener von Hermanni.

Den beste allround-traktoren:

Maskinstasjonen kjører i dag både Claas, John Deere og Fendt, men det er sistnevnte de liker best. Begrunnelsen er at Fendt er god både på jordet og på vei, og at man har mange innstillingsmuligheter, som du ikke finner andre steder. I vår hadde de en 350 hk MF på prøve, men foran samme såmaskin som deres Fendt 936 trekker i 12-13 km/t, klarte de kun holde 8 km/t. Det er mange krefter som er borte, sier en oppgitt tysker, vi antar har litt vanskelig med å si noe pent om traktorer som ikke er laget i hjemlandet.



Bygger seg opp: Maskinstasjonen til Heinrich Aue har vært i sterk vekst og omsetter nå for to millioner euro i året. Tidligere overskudd fra drifta har i all hovedsak pløyd tilbake for å utvikle bedriften.

Se flere bilder på heinrichaue.de eller besøk siden hans på Facebook: «Agrar- und kommunalservice Heinrich Aue».



► – Han sov mye i traktoren, jobba og jobba, men glemte å skrive fakturaer, gliser Henning, som startet å jobbe for maskinstasjonen i 2014.

Inntektene dukket imidlertid raskt opp når kontorarbeidet ble unnagjort, og i sesong to utvidet Heinrich sitt tilbud til også å inkludere salg og utkjøring av kalk. På samme tid var det stor oppblomstring av biogassanlegg i området, og i 2010 fikk Heinrich kontrakt på utkjøring av tørket biogassubstrat. En enda større satsing fulgte i kjølvannet, for i 2011 gikk Heinrich til innkjøp av utstyr for også å



Sprøytehjul på tank og traktor: Heinrich Aue har investert i 460 millimeter brede sprøytehjul til både traktor og tankvogn, slik at de kan kjøre i stående maisåkre. Ekstrakostnaden for dette var 45 000 euro, inkludert 30 meter med slangebom med seksjonsavstenging, i tremeters intervaller fra 18 til 30 meter.

kunne spre flytende gjødsel – såkalt biorest – fra de store biogassanleggene.

Optimaliserer maskinparken

Til denne oppgaven kjøpte han en Holmer Terra Variant, med om lag 600 hestekrefter under panseret. Multimaskinen bærer en 20 kubikkmeter stor tank på ryggen og kan kjøre i hundegang for å unngå gjentakende pakking.

– Jeg valgte dette konseptet fordi jeg er overbevist om at man bør skille mellom redskap for jordet og for veitransport, når man kjører over lengre avstander. Av den grunn ble vårt konsept komplementert med to trailere, skreddersydd for gjødseltransport, forklarer Heinrich, på sin informative hjemmeside.

Bak multimaskinen heftet han en Köckerling stubbharv med 6,2 meters arbeidsbredde, slik at gjødsel kommer raskt ned i bakken og unngår nitrogentap. For å fylle lastebilene raskt ved de om lag 15 biogassanleggene Heinrich kjører ut biorest fra, kjøpte han et pumpesystem med kapasitet på 9 000 liter i minuttet.

Fleksibelt fyllesystem

I 2012 ble maskinparken på ny utvidet, denne gangen med en ny Tebbe tørrgjødselspreder på 32 kubikkmeter, med lufttryksregulering på alle dekk og GPS-styring for stedstilpasset kalktildeling. Sammen med vogna kjøpte Heinrich en Fendt 936, også den med automatisk lufttryksregulering.

Videre ekspansjon lot ikke vente på seg, og året etter kjøpte entreprenøren en 27 kubikkmeter tankvogn fra Zunhammer, med 30 meter slangebom. For å fylle tankvogna, benyttet han samme system som på Holmer-en, en lasterobot som suger gjødsel over fra trailerne. På Holmer-en sitter lasteroboten på høyre side, mens på den nyinnkjøpte Fendt-en som trekker på tankvogna, sitter den i front-tretpunktet.

– Vi har laget en del av dette sjøl, men man får kjøpt det samme ferdig fra mange leverandører. Fordelen med systemet er at vi slipper å folde inn slangebommen når vi kjører med det, både Holmer-en og Fendt-en kjører bare med nesa inntil traileren, forteller Henning.

Avtale med 15 biogassanlegg

Normalt går maskinene til Heinrich Aue 12-timers skift, seks dager i uka.

– Vi kjører ikke søndager, for da får vi ikke lov til å bruke trailerne, forklarer Henning.

Årets sesong var nesten over da vi var på besøk, og Henning kunne fortelle at Fendt-en som trakk gjødseltanken, alene hadde gått 2 400 timer.

– Vi har kjørt ut 150 000 kubikkmeter med den ekvipasjen i år, fordelt på 7 200 hektar. Med Holmer-en har vi kjørt ut 90 000 kubikkmeter, så totalt ble det 240 000 kubikkmeter i år.

Maskinparken

1 Holmer Terra Variant 600 m³ / 20 m³ Zunhammer gjødseltank, Köckerling grubber m/ 6,20 m arbeidsbredde og slangebom m/ 15 m arbeidsbredde

1 Zunhammer 27 m³ treakslet m/ lufttrykkstroll, slangebom m/ 30 m arbeidsbredde

1 Fendt Vario 939 m/ John Deere GPS

1 Fendt Vario 936 m/ John Deere GPS

1 John Deere 7230R

1 Fendt Favorit 824

1 Claas Axion 850

1 Claas Arion 420

1 Hanomag 44 D

1 Komatsu WA 250 PZ

3 MAN TGS 18.440

1 Horsch Pronto 6AS m/ 6 m arbeidsbredde eller 8 rekker Maestro mais-såaggregat

1 Tebbe Universalstreuer HS 240 m/ 30 m³ lastevolum

1 Tebbe Universalstreuer HS 180 m/ 20 m³ lastevolum

4 gjødselsemier à 30 m³

1 mobil gjødselpumpestasjon, 10 m³/min kapasitet

2 walking floor-hengere 92 m³

1 Mercedes-Benz Sprinter verkstedbil

Et annet lønnsnivå: Heinrich Aue lønner sine lastebilsjåfører 10-12 euro per time, mens de som jobber på verkstedet eller som traktorsjåfører, får 13-15 euro. Alle ansatte er sikret lønn for 180 timer i måneden, men i sesongen må de regne med betydelig mer. To medarbeidere hadde mer enn 500 timer overtid i fjor, og vår omviser Henning von Hermanni hadde 120 timer overtid bare i august. Året rundt har maskinstasjonen seks mann på verkstedet. Å få tak i kvalifiserte arbeidsfolk til å kjøre traktor, var en utfordring. Alle kan kjøre en lastebil på vei, men kanskje bare én av 10 kan kjøre en traktor på jordet, var von Hermannis erfaring.

► Den tørre gjødsel fraktes som nevnt fra husdyrprodusenter et godt stykke unna, mens bioresten hentes fra 10-15 biogassanlegg i nærheten.

– Vi har avtale med tre store anlegg, der vi kjører 30 000-40 000 kubikkmeter om våren og 20 000 kubikkmeter om sommeren. I tillegg kommer 10-12 mindre anlegg, forteller Henning.

Bioresten har en tørrstoffprosent fra én til 10-12, der sistnevnte byr på utfordringer når gjødsel skal pumpes ut gjennom mindre slanger.

– En til åtte prosent er heldigvis det vanlige, smiler Henning.

Slepeslange ikke et alternativ

Prisstrukturen for utkjøring av flytende gjødsel er basert på både avstand og mengde, mens den for tørrgjødsel er per time, inkludert lessing.

– Vi tar 140 euro per time med den lille vogna og 160 euro per time med den store tørrgjødselvogna. Da er hjullaster og to sjåfører inkludert i prisen.

– For flytende gjødsel har vi en pris for 1-3 kilometer avstand, en for 3-6, en for 6-9 og så videre. I tillegg tar vi en pris for 40 tonn per hektar, en for 50 og en for 60 tonn per hektar, forklarer Henning.

Når de kjører med tankvogna, er målet å få ut 1000 kubikkmeter per skift, med andre



Lesertur til Tyskland: Denne gjengen med lesere av Traktor, Norsk Landbruk og Bondebladet var på interessant besøk hos Heinrich Aue en høst dag i november. I åpen, svart jakke foran lasteroboten står vår guide Henning von Hermanni, mens vår dyktige reiseleder Marit Aadnøy står helt til høyre i bildet.

ord et snitt på 83 tonn i timen. Med optimale forhold er de oppe i 120-130 kubikkmeter per time, og uka før vårt besøk hadde ekipasjen vært på oppdrag 100 kilometer sør, der de hadde kjørt ut 1800 kubikkmeter på 14 timer. Da med seks tonn per dekar.

På spørsmål om hvorfor ikke han skifter

ut de om lag 60 tunge gjødselkvepasje med slepeslangeanlegg, er svaret at dette ikke blir kostnadseffektivt nok, sammenlignet med tankvogner.

– Skulle vi ha kjørt med slepeslanger, måtte vi ha flyttet anlegget hele tida, og prisen vi da måtte hatt, vil ikke bonden betale. 6



Går året rundt: Utenom gjødslesesongen sysselsetter Heinrich Aue sine ansatte og maskinparken med snøbrøyting på skoler og jernbanestasjoner.



Registrert: I Tyskland må alle redskaper eller hengere som kan veie mer enn traktoren, registreres. Disse skal inn til en årlig kontroll, i hovedsak for å sjekke bremses og lys. I Tyskland har man også traktorer som kan kjøre i 60 km/t, men til disse stilles det enda strengere krav. En halvårlig kontroll kan eieren gjøre selv, men en gang i året skal traktoren inn til TÜV-kontroll.



Fra tank til tank: Maskinstasjonen har fire gjødselsemier på 30 m³, som frakter biorest og husdyrgjødsel fra lager til jorden. Der venter Holmer-en, som suger gjødsel over i egen tank.



Sjølående møkkavogn: Holmer Terra Variant 600 har en 15,9 liters Mercedes V8-motor på 612 hestekrefter. Døninga, som veier mer enn 60 tonn fullastet, er populær blant entreprenører, fordi den kan kjøres i hundegang.

Rask påfylling: Holmer Terra Variant 600 har Vogelsang pumpe og en 5,7 meter langt fyllerør, som fyller den 20 m³ store tanken på kun tre minutter.

McCONEL



Kantklipper - Bredt spekter av kantklippere med ulike rekkevidder, klippehoder og utstyr.



Nyhet 2016 - ROBOMAX
Fjernstyrt klipper med 80 hk



Fjernstyrt klipper – Robocut er en belte-maskin som går i opp til 55 grader helling alle veier.

CF Maskin Stange as.
2330 Vallset

Tlf. 62 57 46 40

www.cf.no

ANNONSE